

Anleitung: VW Passat 3C
B6 Variant Radlager
hinten wechseln







VIDEO-TUTORIAL



i Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW Passat Limousine (362) 1.4 TSI, VW Passat Limousine (362) 1.8 TSI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TSI, VW Passat Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat Limousine (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, (+ 230)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

CLUB.AUTODOC.DE 1–14







AUSTAUSCH: RADLAGER – PASSAT 3C5. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17

- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Schlagschraubenzieher
- Hammer
- Windeisen
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

CLUB.AUTODOC.DE 2-14







Austausch: Radlager – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VW Passat 3C B6 Variant nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab Passat Variant B6.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



CLUB.AUTODOC.DE 3-14







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – VW Passat 3C5. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.
- 5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Bringen Sie die Feststellbremse in den Wartungsmodus.



Reinigen Sie den Stecker der Feststellbremse. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



CLUB.AUTODOC.DE 4–14







Ziehen Sie den Stecker der Feststellbremse ab.



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie den Bremssattel.



CLUB.AUTODOC.DE 5–14





Austausch: Radlager – Passat B6 3C Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde.
 Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

12



Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



CLUB.AUTODOC.DE 6–14







Bitte beachten Sie!

• Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.





Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

16



Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



CLUB.AUTODOC.DE 7-14

18







Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Radlager – VW Passat 3C5. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



CLUB.AUTODOC.DE 8-14







Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



Bringen Sie die Bremsscheibe an.



Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Benutzen Sie den XZN #16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 200 Nm Drehmoment fest.+180°



AUTODOC empfiehlt:

• Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

CLUB.AUTODOC.DE 9-14







Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



Bringen Sie die Bremsbeläge an.



- Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.
- Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



Verbinden Sie den Stecker der Feststellbremse.



CLUB.AUTODOC.DE 10-14

30







Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager - VW Passat Variant B6. Tipp von AUTODOC:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

31 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Passat 3C5

CLUB.AUTODOC.DE 11-14







Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

CLUB.AUTODOC.DE 12-14









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

CLUB.AUTODOC.DE 13-14









WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS

RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

(i) HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.

CLUB.AUTODOC.DE 14-14